

# Nádraží Heiligenstadt: Wagnerova secese & moderní design

Author: COMPRESS/SF | Published: 04.08.2008

Přes 100 let staré vídeňské nádraží Heiligenstadt dnes vypadá jako nové. Rakouské spolkové dráhy ÖBB investovaly do velké rekonstrukce tohoto nádraží 6 miliónů eur. Sanace trvala jeden a půl roku. Dnes je již nádraží dokončeno a září. V rámci tzv. nádražní ofenzivy - projektu Rakouských spolkových drah ÖBB - velké vlny rekonstrukcí a modernizací nádraží, byla v tomto roce ve Vídni dokončena i rekonstrukce severního nádraží Praterstern. Sanace dalších vídeňských nádražních komplexů jsou již v plném proudu (jedná se o malé nádraží Wien Meidling a velké komplexy Westbahnhof, Südbahnhof - Hauptbahnhof Wien). Mísí se zde staré a nové. Secesní Wagnerův klenot na okraji rakouské metropole má moderní technologické a designové prvky. Přes nádraží z doby Habsburské monarchie znovu jezdí vlakové soupravy do jižních a západních Čech, po původních městských dráhách kde dříve jezdily parní vlaky, vozí metro Vídeňany z okrajových částí do středu metropole.

Zachovaný secesní skvost disponuje moderním navigačním systémem pro nevidomé a dalším moderním zařízením. Památkově chráněný objekt je bezbariérový. Hrany nástupišť byly dokonce zvýšeny, aby byl nástup a výstup usnadněn.

---

04.08.2008 09:51, COMPRESS/SF