

Urbanistický kongres INTA33 se odehrál za nezájmu postkomunistické Evropy

Author: SF / pb | Published: 04.11.2009

Co to je INTA a jaké jsou cíle této organizace?

INTA je mezinárodní organizace, jejímž posláním je podporovat výměnu zkušeností mezi odborníky z oblasti urbanistiky. Sdružuje několik tisíc odborníků-urbanistů, představitele veřejných i soukromých institucí, podniků, odborníků a výzkumných pracovníků z více než 60 zemí. Aktivity INTA představuje zejména výměna zkušeností jednotlivých členů a partnerů na konferencích a specializovaných seminářích a podobných příležitostech. Vrcholným setkáním je každoroční kongres, jehož závěry a konečně i průběh jsou mezinárodně uznávaným etalonem pokroku dosaženého v oblasti rozvoje moderních měst.

Jaké problematice byl letošní kongres věnován?

Největší pozornost prvních dvou dnů konference byla věnována tématu „governance“, tedy řízení a regulace rozvoje měst. Druhá část konference se konala v Taipei, hlavním městě Tchaj-wanu, a zaměřovala se na inovativní veřejné služby. Zazněla samozřejmě řada zajímavých názorů a zkušeností k oběma tématům. Co se prvního týká, pozornost účastníků kongresu například zaujala činnost Asociace pro revitalizaci Bilbaa, založená na spolupráci regionálních a místních samospráv, soukromého sektoru a dalších organizací. Funguje jako obecně prospěšná společnost, která odpovídá za implementaci strategického rozvojového plánu. To ostatně souvisí s hlavním - podle mého názoru - poselstvím kongresu.

Jaké bylo?

Města na celém světě zaujímají ke svému rozvoji a obnově inovativní postoje - a ve všech případech musí veřejný sektor, ať už na úrovni místní, regionální, národní či všechny společně, sehrát proaktivní roli.

Zaujalo vás na kongresu něco konkrétního?

Určitě, třeba digitální projekt „Living Labs Network“, který zahrnuje města jako Chicago, Taipei, Barcelona, Stockholm a Eindhoven (<http://www.livinglabs-global.com/showcase/>), nebo veřejná podpora podnikatelským iniciativám jako je „Flanders District Of Creativity“, která má motto: „Udělat naše podnikatele více kreativní a naše nápady více podnikatelské.“ (<http://www.flandersdc.be/...network.html>), či některá inovativní řešení městské dopravy, například projekt RATP ve Francii (<http://www.ratp.fr/>).

Jak na kongresu byla zastoupena Česká republika a region střední a východní Evropy?

Kongres navštívilo přes 300 odborníků z celkem 24 zemí, většinou ze západní Evropy a Asie. Přítomen byl pouze jeden zástupce z České republiky - já. Kromě České republiky na kongresu žádný jiný zástupce ze zemí střední a východní Evropy nebyl.

Čím si vysvětlujete tento nezájem?

Nepřítomnost představitelů komunální politiky či urbanistů a architektů svědčí o tom, že region je pozadu - ať už se to týká přístupů k rozvoji měst, tak jeho řízení. Ale je třeba říci, že členem INTA se nedávno stal polský ministr rozvoje infrastruktury. Polský veřejný sektor, respektive stát, se tak zdá být jediným v celém regionu, kde je vládní podpora a vedení rozvoje městských oblastí brána vážně.

Možná mají města v postkomunistických zemích jiné starosti?

To si nemyslím. Velká města České republiky a jejich samosprávné orgány by při řízení svého urbanistického rozvoje měla hrát stejně aktivní roli jako jinde. Samozřejmě - nejvíce to platí pro Prahu. Ta je dnes mezinárodně proslulá díky své historii, ale město potřebuje zaostřit své myšlení do budoucnosti. Silné a vizionářské vedení města a koordinace hlavních městských rozvojových projektů jsou nutné k vybudování úspěšné Prahy pro 21. století. Hlavní výzvou pro Prahu v tomto období bude propojení starého s novým a doplnění jejího historického jádra novými středisky rozvoje v rámci polycentrického rozvoje.

Další informace o INTA a programu kongresu najdete na adresách: www.inta33.org a www.inta-aiivn.rog

04.11.2009 08:00, SF / pb