

# Vídeň: Nová centrála koncernu ÖBB

Author: COMPRESS/SF | Published: 30.11.2009

Z nové centrály Rakouských drah ÖBB se bude shlížet na Vídeň z výšky 88 metrů. Za projektem stojí vídeňské architektonické studio Zechner & Zechner. Vlastní stavební práce začnou v roce 2011 a dokončení projektu je plánováno na rok 2014. Společnost ÖBB do svého nového sídla, ve kterém bude pracovat 1 600 zaměstnanců, investuje 69 miliónů EUR. Situováno je na jih od právě přestavovaného Jižního nádraží Südbahnhof, které se stane nádražím hlavním. Komplex se bude skládat ze tří traktů, nejvyšší stavba s 24 patry bude měřit 88 metrů, nižší objekt 67 m. Hrubá podlažní plocha bude činit 46 000 m<sup>2</sup>. V přízemí budovy počítá projekt s obchody, zázemím pro policii a sociálními zařízeními. Až nad nimi budou umístěny kanceláře ÖBB. Koncepce nového administrativního objektu je pojednána ohleduplně k životnímu prostředí. Po realizaci projektu trakční centrály na západním nádraží Westbahnhof, centrály infrastruktury na nádraží Praterstern a sídla „Rail Cargo Austria“ na Erdbergu tak přímo u hlavního nádraží vznikne čtvrté koncentrované stanoviště, centrála holdingu a osobní dopravy rakouských drah ÖBB.

Vizualizace - Zechner & Zechner ZT GmbH

Zdroj: orf.at

---

30.11.2009 16:54, COMPRESS/SF