

Skanska sa pripravuje na diaľničný tender PPP na D1

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 21.11.2007

Stavebná skupina Skanska, ktorá pôsobí prostredníctvom svojich firiem aj na Slovensku, má záujem o účasť vo vyhlásenom tendri na koncesiu pre vybrané úseky diaľnice D1 prostredníctvom projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP). Interes však predbežne prejavuje aj k ďalším plánovaným diaľničným tendrom tohto druhu, ktoré chce ministerstvo dopravy v budúcnosti vyhlásiť. „Spoločnosť Skanska už dlhšiu dobu pôsobí v oblasti PPP projektov po celom svete. Naša pobočka Skanska ID (Infrastructure Development) pre strednú a východnú Európu sleduje pripravované projekty PPP v tomto regióne, Slovensko nevynímajúc. Určite je tento trh pre nás zaujímavý a do týchto tendrov budeme vstupovať,“ informovala agentúru SITA hovorkyňa skupiny Skanska v SR Magdaléna Dobišová. Ako ďalej pokračovala, v spojitosti s pripravovanou účasťou v diaľničnom tendri na úsekoch D-jednotky sa už uskutočnili rokovania o partnerstve v konzorciu. „Je to pomerne zložitý a strategický proces. V tejto chvíli môžem iba potvrdiť, že Skanska tento proces už začala,“ dodala M. Dobišová. Vtedy však ešte nebol vyhlásený oficiálny tender a neboli jasne stanovené súťažné podmienky, preto podľa nej nebolo ani jasné, ako bude konzorcium vyzeráť. Jeho súčasťou sú totiž nielen stavebné subjekty, ale aj budúci prevádzkovatelia a financujúci partneri.

„Pri rešpektovaní zásad správneho a vyváženého rozdelenia rizika medzi privátny a štátny sektor môže byť PPP projekt veľmi efektívny proces, zabezpečujúci verejnú službu v kratšom čase, s vyšším garantovaným štandardom,“ uviedla hovorkyňa skupiny Skanska v SR v súvislosti s realizáciou PPP projektov v dopravnej infraštruktúre. Podľa M. Dobišovej Skanska má veľké skúsenosti s PPP projektmi vo svete. V prípade dopravnej infraštruktúry Skanska stavala týmto spôsobom diaľnice vo Fínsku, Nórsku, Čile a Poľsku. Okrem toho cez PPP projekty postavila v sociálnej infraštruktúre aj niekoľko nemocníc a škôl vo Veľkej Británii, ale aj tepelné a vodné elektrárne v Brazílii, čistiareň odpadových vôd v ruskom Petrohrade či prístav v africkom Mozambiku. Skanska očakáva v diaľničnom tendri na Slovensku konkurenciu veľkých stavebných skupín, pôsobiacich na domácom trhu. „Čas je naozaj krátky, ale budeme robiť všetko pre to, aby sme splnili súťažné podmienky v limite,“ informovala agentúru SITA M. Dobišová.

Záujem o účasť v diaľničných tendroch na Slovensku cez PPP projekty predtým potvrdil pre agentúru SITA aj generálny riaditeľ spoločnosti Doprastav, a.s. Bratislava Dušan Mráz.

Koncesia sa týka vypracovania projektovej dokumentácie, výstavby, financovania, prevádzky a údržby diaľnice D1 na úsekoch Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová a Hubová - Ivachnová v Žilinskom kraji, ako aj na úsekoch Jánovce - Jablonov a Fričovce - Svinia v Prešovskom kraji v celkovej dĺžke 74,84 kilometrov. Koncesná lehota bude trvať najviac 30 rokov. V podmienkach tendra nie je uvedená predpokladaná hodnota stavebných prác, podľa údajov rezortu dopravy však dosahuje 49,1 mld. Sk bez dane z pridanej hodnoty (DPH). Obstarávateľ určil na predkladanie žiadostí o koncesiu na práce lehotu do 8. januára 2008. Žiadosti o vysvetlenie podmienok účasti musí záujemca doručiť verejnému obstarávateľovi, teda ministerstvu dopravy, najneskôr do 18. decembra 2007. Obstarávateľ vyzve najviac štyroch záujemcov, ktorí splnili podmienky účasti, na účasť na postupe, ktorým bude uzavretá koncesná zmluva. Nižší počet záujemcov môže vyzvať, pokiaľ podmienky účasti splnia menej ako štyria záujemcovia.

21.11.2007 10:11, SITA - Slovenská tlačová agentúra