

MDPT zverejnilo zoznam šiestich záujemcov o výstavbu diaľnic

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 10.01.2008

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií (MDPT) SR zverejnilo zoznam šiestich záujemcov o výstavbu diaľnic v rámci prvého balíka PPP projektov. Ako ďalej agentúru SITA informovala riaditeľka odboru komunikácie ministerstva Eva Benešová, v súčasnosti skúma jedenásťčlenná komisia, či jednotliví záujemcovia spĺňajú podmienky účasti v tendri podľa oznámenia.

Doklady, ktoré majú preukázať splnenie podmienok účasti v tendri na prvý balík projektov PPP podľa oznámenia na ministerstvo predložilo konzorcium zložené zo švédskej spoločnosti Skanska Infrastructure Development AB a francúzskej firmy Vinci Concessions S.A. ako aj španielska spoločnosť Obrascón Huarte Lain S.A. Do tendra sa prihlásilo aj konzorcium zložené zo slovenských akciových spoločností Doprastav a Váhostav - SK, francúzskych Bouygues Travaux Publics SA a Colas SA ako aj maďarskej spoločnosti Intertoll-Europe ZRt. a portugalskej Mota-Engil, SGPS. Štvrtou spoločnosťou v tendri je francúzska Eiffage Travaux Publics a piatym subjektom, ktorý má záujem o výstavbu diaľnic na Slovensku, je konzorcium ZPKM Consortium, c/o Hochtief a Construction AG Slovensko. Posledným účastníkom diaľničného tendra je rakúsko-austrálske konzorcium zložené z rakúskych spoločností Strabag AG a Porr Solutions Immobilien - und Infrastrukturprojekte GmbH a austrálskej Macquarie Capital Group Limited.

Po uplynutí lehoty na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti v tendri, ktorá uplynula v utorok 8. januára 2008, obstarávateľ následne vyzve najviac štyroch záujemcov, ktorí splnili podmienky účasti, k ďalšiemu postupu v rámci tendra. Koncesia v prvom vyhlásenom tendri PPP sa týka vypracovania projektovej dokumentácie, výstavby, financovania, prevádzky a údržby diaľnice D1 na úsekoch Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová a Hubová - Ivachnová v Žilinskom kraji, ako aj na úsekoch Jánovce - Jablonov a Fričovce - Svinia v Prešovskom kraji v celkovej dĺžke 74,84 kilometra. Koncesná lehota bude trvať najviac 30 rokov. V podmienkach tendra nie je uvedená predpokladaná hodnota stavebných prác, podľa rezortu dopravy však dosahuje 49,1 mld. Sk bez dane z pridanej hodnoty (DPH).

Zmluva s budúcim koncesionárom pre prvý balík PPP na D-jednotke by podľa vyjadrenia ministra dopravy Ľubomíra Vážneho z decembra minulého roka mohla byť podpísaná približne v auguste alebo septembri 2008. Tento predpokladaný termín by mohli podľa neho ohroziť revízne postupy, čiže žiadosti niektorých vylúčených uchádzačov o nápravu a ich následné námietky proti vyradeniu zo súťaže. „To sa nedá vôbec odhadnúť. Uviedli sme primerané časy. Je možné, že sa to natiahne, ale to je už mimo našej moci,“ vyslovil Vážny určité obavy kvôli prípadnému odvolávaniu sa vyradených uchádzačov. Minister pripustil, že v tendroch sa môžu objaviť nejaké chyby. So zmluvou s budúcim koncesionárom však musí podľa neho napokon súhlasiť vláda. Tá posúdi, či ročné platby, ktoré si bude koncesionár nárokovať, sú primerané.

10.01.2008 09:11, SITA - Slovenská tlačová agentúra