

Tender na D1 je zastavený, rezort dopravy podal žalobu na súd

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 02.04.2008

Priebeh tendra na výstavbu a prevádzku úsekov diaľnice D1 v rámci prvého balíka projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP) je pozastavený. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (MDPT) ako vyhlasovateľ súťaže totiž podalo na Krajský súd v Bratislave žalobu o preskúmanie zákonnosti rozhodnutia a postupu Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO). Ako agentúru SITA v utorok ďalej informoval hovorca ministra dopravy Marián Jánošík, rezort nesúhlasí s obsahom rozhodnutia ÚVO zo 14. marca tohto roku. Úrad vtedy zrušil rozhodnutie rezortu dopravy o vylúčení rakúsko-nemeckého konzorcia v zložení Alpine Bau, Hochtief PPP Solutions a Western Carpathians Motorway Investors Company a nariadil ich vrátenie do súťaže. „Verejný obstarávateľ preto nebude uskutočňovať žiadne úkony v procese verejného obstarávania na predmet koncesie do právoplatného rozhodnutia súdov, okrem úkonov vyplývajúcich z právoplatného rozhodnutia ÚVO,“ informoval ďalej Jánošík. Koncesná zmluva sa má týkať projektovania, výstavby, financovania, prevádzky a údržby úsekov diaľnice D1 Dubná Skala - Ivachnová, Jánovce - Jablonov a Fričovce - Svinia.

Ministerstvo dopravy podľa ÚVO nedostatočne zdôvodnilo vylúčenie uvedeného konzorcia. Dostatočne sa nezaoberalo jeho argumentáciou o nemožnosti predloženia požadovaných dokladov týkajúcich sa osobného postavenia a ich nahradení čestnými vyhláseniami. „Druhým dôvodom vylúčenia navrhovateľa bolo nepredloženie listiny preukazujúcej oprávnenie osoby, ktorá referencie za odberateľa podpísala, konat' v mene odberateľa. Úrad dospel k záveru, že aplikácia tejto požiadavky kontrolovaného nebola v oznámení definovaná jednoznačne,“ zdôvodnil ďalej úrad svoje rozhodnutie. Ministerstvo dopravy spresnilo aplikáciu tejto požiadavky vysvetlením na základe otázok záujemcov, tí už však podľa úradu nemali dostatočný časový priestor na úpravu dokladov v zmysle tohto vysvetlenia. Úrad sa zároveň nezaoberal námietkami proti vyradeniu zo súťaže francúzskej spoločnosti Eiffage Travaux Publics, pretože ich podala po uplynutí zákonom ustanovenej lehoty.

Do prvého tendra PPP na výstavbu a prevádzku úsekov D1 v celkovej dĺžke 74,84 kilometra sa prihlásilo pôvodne šesť záujemcov. Predpokladaná hodnota stavebných prác dosahuje podľa rezortu dopravy 49,1 mld. Sk bez dane z pridanej hodnoty. Ministerstvo dopravy zo šiestich záujemcov vybralo do finálnej časti tejto súťaže dvoch uchádzačov a štyroch vylúčilo. Medzi dvoma vybratými boli francúzsko-švédske konzorcium zložené zo spoločností Vinci Concessions S.A. a Skanska Infrastructure Development AB, ako aj šesťčlenné medzinárodné združenie pozostávajúce zo slovenských firiem Doprastav, a.s. a Váhostav-SK, a.s., francúzskych firiem Bouygues Travaux Publics SA a Colas SA, maďarskej spoločnosti Intertoll-Europe Zrt. a portugalskej Mota Engil, SGPS, SA. Zmluva s víťazom prvého tendra by mala byť podpísaná podľa ministra dopravy Ľubomíra Vážneho na jeseň tohto roku.

02.04.2008 09:21, SITA - Slovenská tlačová agentúra