

# Pokračování modernizace Hlavního nádraží v Praze

Author: Redakce Stavebního fóra | Published: 16.06.2008

Dnes začíná poslední etapa přestavby západní části kolejíště a nástupišť hlavního nádraží v Praze. Po dokončené modernizaci nástupišť číslo 3 a 4 začíná rekonstrukce zbývajících nástupišť číslo 1 a 2. Na konci letošního roku tak budou cestujícím v této nejméně frekventovanější železniční stanici u nás sloužit širší a tím i bezpečnější a komfortnější perony a také tři moderní podchody. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. V devadesátých letech minulého století bylo opraveno nástupiště číslo 5 a byla postavena dvě nová nástupiště - číslo 6 a 7. Při této stavbě byl také vyhlouben celý stávající severní podchod. Ostatní nástupiště zůstala tehdy v původním stavu. Správa železniční dopravní cesty zahájila jejich rekonstrukci v lednu letošního roku. Celá přestavba kolejíště hlavního nádraží byla rozdělena na dvě části. V první etapě byla modernizována nástupiště číslo 3 a 4 a dnes začíná etapa druhá, během které budou přestavěna zbývajících nástupiště 1 a 2. Náklady celé stavby dosáhnou 1,6 miliardy Kč. Začátkem června byla na Ministerstvo dopravy ČR podána žádost o spolufinancování výstavby z fondů soudržnosti EU.

Obě etapy zahrnují rekonstrukci kolejí, výhybek, trolejového vedení a zabezpečovacího zařízení, moderní nástupiště a podchody. Výška nástupních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice, což umožní cestujícím pohodlnější nástup a výstup. Součástí modernizace hlavního nádraží je i nový informační systém včetně kvalitního rozhlasového ozvučení, samozřejmě jsou bezbariérové přístupy na všechna nástupiště. Kromě schodišť povedou z nových podchodů také eskalátory a výtahy.

V příštím roce budou ještě v rámci stavby dokončovány práce na úpravách terénu a okolí, nebudou však již mít velký dopad na cestující. Stavební práce v budovách hlavního nádraží, včetně revitalizace secesní Fantovy budovy z let 1902 až 1909, jsou samostatnou stavbou Českých drah, a. s.

---

16.06.2008 18:16, Redakce Stavebního fóra