

Štyria uchádzači majú záujem o tretí diaľničný tender cez PPP

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 02.07.2008

Štyria záujemcovia o účasť v tendri na výstavbu a prevádzku technicky najnáročnejších úsekov diaľnice D1 medzi Žilinou a Martinom predložili potrebné doklady na ministerstve dopravy. V utorok 1. júla o 10. h uplynula lehota na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti v tendri v rámci tretieho balíka projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP). Agentúru SITA o tom informoval hovorca a poradca ministra dopravy Marián Jánošík bez toho, aby uviedol, aké konkrétne spoločnosti či združenia prejavili záujem o posledný z troch diaľničných PPP projektov. Hodnotiaca komisia na ministerstve dopravy bude posudzovať jednotlivé žiadosti a približne v priebehu týždňa by mala rozhodnúť o tom, či a ktorí záujemcovia splnili kritériá pre účasť v tendri. Potom by mali byť zverejnené aj ich mená. Ministerstvo dopravy SR vyhlásilo tretí diaľničný tender PPP 24. apríla tohto roka v Úradnom vestníku Európskej únie. Koncesná súťaž je zameraná na vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude bližšie špecifikovaná v koncesnej dokumentácii, na výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu štyroch úsekov D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Lietavská Lúčka - Žilina a Višňové - Dubná Skala v dĺžke zhruba 29 kilometrov. Medzi Višňovým a Dubnou Skalou má byť postavený najdlhší cestný tunel v SR v dĺžke 7,5 kilometra. Celková dĺžka koncesnej lehoty bude najviac 30 rokov. Odhadované stavebné náklady na realizáciu tretieho diaľničného balíka PPP predstavujú okolo 40 mld. Sk bez dane z pridanej hodnoty (DPH).

Ministerstvo dopravy vyhodnotí ponuky na základe ekonomicky najvýhodnejšej ponuky. „Kritériami na vyhodnotenie ekonomicky najvýhodnejšej ponuky sú čistá súčasná hodnota navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť a realizovateľnosť a podmienky navrhovaného financovania,“ uviedol vyhlasovateľ tendra. Bližšiu špecifikáciu kritérií na vyhodnotenie ponúk, relatívne váhy kritérií, ako aj spôsobov ich vyhodnotenia uvedie v koncesnej dokumentácii.

Záujemca alebo členovia skupiny dodávateľov musia preukázať za posledné tri uzavreté 12-mesačné účtovné obdobia výnosy z bežnej činnosti vo výške najmenej 1 mld. eur v každom z posledných troch rokov. Vlastné imanie záujemcu alebo jeho súčet členov skupiny musí ku koncu posledného uzavretého účtovného obdobia dosahovať najmenej 650 mil. eur, peňažné toky z ich prevádzkovej činnosti za každý z posledných troch rokov musia byť minimálne 40 mil. eur.

Chýbajúce úseky D1 majú byť podľa ministerstva dopravy dokončené zväčša do konca roku 2010, komplikované úseky s tunelmi do roku 2012 až 2013. Dovtedy by malo byť postavených zo súkromných zdrojov cez PPP projekty 151 kilometrov diaľnic s odhadovanými stavebnými nákladmi vyše 105 mld. Sk bez DPH.

02.07.2008 09:00, SITA - Slovenská tlačová agentúra