

Základným cieľom projektu TEN-T je väčšie prepojenie železníc

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 23.09.2008

Základným cieľom pripravovaného projektu železničného prepojenia koridorov TEN-T s bratislavským letiskom a železnicou je zvýšenie interoperability železničnej siete a integrovanie Bratislavy do európskej železničnej siete. Intenzívna príprava projektu dotýkajúceho sa širšieho centra Bratislavy pokračuje od roku 2007. S realizáciou stavby sa podľa časového harmonogramu prípravy projektu počíta v rokoch 2010 až 2015. Uviedol to riaditeľ divízie spoločnosti Dopravoprojekt, a.s. Bratislava Ľudovít Horváth v súvislosti s prezentáciou uvedeného projektu na medzinárodnej odbornej konferencii Verejná osobná doprava, ktorá sa konala koncom minulého týždňa. „Rozhodujúcou, technicky a ekonomicky najnáročnejšou časťou projektu je prvá stavba Bratislava Predmestie - Bratislava Petržalka, spájajúca existujúce železničné trate na oboch brehoch rieky Dunaj tunelovým vedením pod centrom mesta a popod koryto rieky. Celková dĺžka tejto vetvy železničného prepojenia je 6,88 kilometrov, z čoho 6,43 kilometrov je vedených tunelmi,“ povedal Horváth. Vzhľadom na vysoko urbanizované mestské prostredie a výškové budovy, ktoré bude trasa prepojenia križovať, je trať vedená v extrémnom prípade až 40 metrov pod terénom. Okrem funkcie tranzitného prepojenia železničných koridorov má plniť aj funkcie vnútromestskej dopravy. Z tohto dôvodu budú na trase prepojenia vybudované štyri stanice, dve hĺbené a dve razené, s predpokladanou dĺžkou v závislosti od ich funkčného využitia od 150 až do 400 metrov.

23.09.2008 11:25, SITA - Slovenská tlačová agentúra