

Projektová dokumentácia 1. časti TEN-T do novembra

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 29.09.2008

Projektová dokumentácia stavebného zámeru pre prvú časť projektu TEN-T 17, ktorý bude súčasťou magistrály Paríž-Štrasburg-Viedeň-Bratislava, by mala byť hotová do konca októbra. Prvú časť projektu pritom tvorí stavba vedúca od železničnej stanice Rača cez stanicu Predmestie a dnešné územie stanice Filiálka až po železničnú stanicu Petržalka. Ako uviedol generálny riaditeľ akciovej spoločnosti Dopravoprojekt Gabriel Koczkáš, v súčasnosti prebiehajú záverečné rokovania so ŽSR, ktoré sú investorom projektu. O niečo ďalej je príprava druhej stavby - napojenie Letiska M. R. Štefánika. Pre jej prvé dve etapy už bola vypracovaná dokumentácia, momentálne ju posudzuje MVRR SR. Dokumentácia pre tretiu etapu druhej stavby sa nachádza na MDPT SR, ktoré by ju malo doručiť na štátnu expertízu na MVRR SR. Tretiu časť projektu, ktorou je elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - Marchegg, pozastavili. Rakúsko sa totiž rozhodlo zdvojkolajniť železničnú trať, Slovensko plánuje jeho zámer napodobniť. Vydanie územného rozhodnutia pre prvé dve stavby projektu TEN-T 17 závisí od schválenia zmien a doplnkov územného plánu mesta. Ten schválili koncom mája minulého roka, platiť začal 1. septembra 2007. Ako pred časom potvrdil námestník primátora Tomáš Korček, tieto zmeny a doplnky územného plánu pre projekt prepojenia železničného koridoru by mohli mestskí poslanci schvaľovať ešte tento rok. Začiatok výstavby jednotlivých stavieb projektu je naplánovaný na rok 2010, respektíve 2011. Projekt by mal byť ukončený v roku 2015. Projekt TEN-T 17 bude financovaný zo štátneho rozpočtu a z peňazí EÚ.

29.09.2008 10:06, SITA - Slovenská tlačová agentúra