

Projekt TEN-T čaká na zmeny územného plánu mesta

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 21.10.2008

Projekt prepojenia železničného koridoru TEN-T 17, ktorý bude súčasťou magistrály Paríž-Štrasburg-Štuttgart-Viedeň-Bratislava, čaká v súčasnosti na zmeny a doplnky územného plánu mesta, uviedla hovorkyňa projektantskej spoločnosti Dopravoprojekt Petra Pauerová. Schvaľovať by ich mali poslanci mestského zastupiteľstva ešte v tomto roku. „Prerokovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s objednávateľom, teda ŽSR, pre obe pripravované stavby tohto medzinárodného projektu je ukončené a celý projekt sa stáva životaschopným,“ povedala Pauerová. Pre prvú časť projektu TEN-T už projektant prerokoval dokumentáciu pre územné rozhodnutie s investorom. Tvorí ju stavba od železničnej stanice Rača cez stanicu Predmestie a súčasné územie stanice Filiálka až po železničnú stanicu Petržalka. Trasa bude dlhá 6,88 km, z toho 6,43 km bude vedených v tuneloch. V okolí komplexu Eurovea by mala viesť až 40 metrov pod povrchom. Dokumentáciu stavebného zámeru k tejto časti projektu plánuje Dopravoprojekt, a.s., odovzdať do konca októbra investorovi a následne na štátnu expertízu. Dokumentácia druhej časti projektu, teda napojenie Letiska M. R. Štefánika, je dokončená. „V novembri budú všetky potrebné dokumentácie na štátnej expertíze,“ konštatovala Pauerová.

Začiatok výstavby je naplánovaný na rok 2010, respektíve 2011, jej ukončenie na rok 2015. Projekt TEN-T 17 bude financovaný zo štátneho rozpočtu a z peňazí EÚ. Predpokladané náklady na výstavbu zatiaľ známe nie sú. Tretiu časť projektu, ktorou je elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - Marchegg, pozastavili. Rakúsko sa totiž rozhodlo zdvojkolažniť železničnú trať, Slovensko plánuje jeho zámer napodobniť.

21.10.2008 17:19, SITA - Slovenská tlačová agentúra