

Výstavbu tunela Višňové - Dubná Skala by mali spustiť v marci

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 06.11.2008

Tunel je podľa riaditeľa žilinskej pobočky SSC Ivana Hlavoňa najdôležitejším riešením pre dopravne preťaženú metropolu severozápadného Slovenska. „Žilina je abnormálne dopravne preťažená už tým, že sme sem dotiahli štvorpruhové vozovky prakticky zo štyroch smerov. A tak všetko to, čo kapacitne prichádza po týchto komunikáciách, sa prepravuje cez Žilinu,“ konštatoval. Mestu by mal tiež pomôcť obchvat cez Váh smerom na Strečno okolo automobilky KIA, čím by sa odľahčila doprava od Martina. Stavať by sa mohol už na budúci rok. Pre vodičov je v súčasnosti skúškou trpezlivosti úsek medzi Žilinou a Martinom, kde sa sanuje skalný masív. Práce na deväťkilometrovom úseku by podľa Hlavoňa mali byť skončené do konca tohto roka, ide o investíciu do 300 mil. Sk (9,958 mil. €).

06.11.2008 16:13, SITA - Slovenská tlačová agentúra

Stavebné
fórum.sk