

Trnava dokončila generálny dopravný plán

Author: SITA | Published: 09.02.2009

Mesto Trnava asi po roku a pol dokončila generálny dopravný plán (GDP) mesta, ktorý rieši odľahčenie dopravy. Ako uviedol Ján Kánik z odboru územného rozvoja a koncepcií mestského úradu, prioritou GDP je dobudovanie severného obchvatu mesta a aspoň časti južného obchvatu do roku 2012. Tým sa má odkloniť tranzitná doprava z obytných zón a tiež sa majú odľahčiť najviac zaťažené ulice v meste. V 2. etape, do roku 2020, by sa malo začať s budovaním západného obchvatu mesta a rozširovaním komunikácií okolo historického centra na štvorprúdové. V 3. etape, do roku 2030, by sa mal dosiahnuť navrhovaný cieľový stav.

Ako uviedla Tatiana Blanárová z firmy HBH projekt, ktorá GDP vypracovala, plán rieši aj vnútornú dopravu v meste. Viac má byť využívaná autobusová a cyklistická doprava, ktorá nadviaže na existujúce cyklotrasy. V rámci MHD sa má zaviesť pravidelné linkovanie s možnosťou prestupov. Pribudnúť majú aj dve školské linky a linka určená najmä pre dôchodcov a turistov, ktorá bude prechádzať centrálnou zónou mesta. Statickú dopravu majú odľahčiť parkovacie domy s viacúrovňovým parkovaním, ktorých vybudovanie by mohlo vyriešiť nedostatok parkovacích miest v Trnave.

GDP dalo mesto vypracovať v roku 2007 v rámci programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Investovalo sa doň približne 81,3 tisíca eur a ďalších asi 11,6 tisíca získali z eurofondov.

09.02.2009 09:31, SITA