

Parkování v Praze: město sází na zóny a systém P + R

Author: Tomáš Johánek | Published: 09.03.2010

Najít v pracovní dny v centrální části Prahy volné místo na parkovišti, které není určeno pro rezidenty, je téměř nadlidským úkolem. Řešením jsou komerční parkovací plochy, kde lze zaparkovat téměř vždy. Zmíněná komerční parkoviště se většinou nacházejí v podzemních garážích a na internetu lze najít jejich přesnou adresu i ceník služeb. Pro dlouhodobé parkování jsou ceny často vyšší než na ulici, ale na druhou stranu tady je vždy volné místo a parkovací prostor hlídá ochranka. Pro parkování se často využívají i parkoviště obchodních domů, které mimo úzké městské centrum nabízejí většinou i první tři hodiny parkování zdarma. Stovky parkovacích míst tak nabízí například obchodní centra Chodov, Nový Smíchov, Arkády Pankrác či Galerie Fénix ve Vysočanech, dále Kongresové centrum Praha s bezmála 270 místy, garáže Slovan, které pojmu 221 aut a Wilsonova s kapacitou 243 míst. O obsazenosti posledních tří uvedených parkovacích domů informuje na svých stránkách Technická správa komunikací hlavního města Prahy (TSK). Za zmínku ještě stojí parkoviště u Hlavního nádraží či na Florenci, která ale nabízejí řádově pouze desítky parkovacích míst.

Parkovací zóny: rezidenti protestují, politici váhají

Další parkovací možnosti v centru hlavního města jsou již velmi omezené. Některé městské části totiž přistoupily v posledních letech k zavedení parkovacích zón, které nyní fungují na území Prahy 1, Prahy 2, Prahy 3 a Prahy 7.

Zóny placeného stání by na svém území chtěla zavést také Praha 6, uvažuje o nich také Praha 5, 8 a 10. Hlavní město se ale rozšiřování zón brání. I samotní Pražané jsou totiž v pohledu na rozšiřování zón placeného stání rozdělení na dvě poloviny. Faktem zůstává, že vedení Prahy 6 je už skoro rok připraveno na to, že parkovací zóny zavede. Rozšiřování parkovacích zón je prostě hodně citlivé téma. Zřejmě i proto si město dává na čas. Loni například v referendu odmítli zóny placeného parkování obyvatelé Karlína v Praze 8. Potíže se zónami má rovněž Praha 10. Ta ovšem o zavedení neuvažuje, ale někteří řidiči z Prahy 2 a 3, kde modré zóny vyhrazené pro rezidenty jsou, pak hledají místa pro odstavení svých aut právě na „desítce“, a to pak komplikuje parkování místním obyvatelům. Kritický stav s parkováním je už delší dobu také v Praze 9 v okolí O2 Areny. „Návštěvníci akcí v O2 Areně blokují svými vozidly parkovací místa vyhrazená v okolních ulicích pro naše obyvatele,“ vysvětlil důvod potíží radní Prahy 9 Adam Vážanský (ODS). Zdejší radnice proto přistoupila k radikálnímu řešení a nekompromisně odtahuje vozidla, která nemají na parkovacích místech rezidentů co dělat.

Garáže pod kostelem?

Další z možností, jak zajistit nová parkovací místa, je výstavba podzemních garáží. Problém je ale v tom, že lokalit vhodných pro podobné stavby není mnoho a navíc takové plány obvykle narazí na odpor místních obyvatel. Jedním z nejkontroverznějších záměrů je momentálně ten, který počítá s výstavbou podzemních garáží na náměstí Jiřího z Poděbrad, na pomezí druhého a třetího pražského městského obvodu. Mají mít tři patra a pojmut 424 vozů. Vše je zatím ve stadiu projektu, čeká se na územní rozhodnutí. Záměr vznikl v roce 2005. „Výstavba podzemních garáží je jedinou reálnou cestou, jak zklidnit dopravu a získat potřebná parkovací místa,“ informoval tiskový mluvčí radnice Prahy 3 Jan Sotona. Podle jeho slov by se garáže mohly začít stavět v období 2011 až 2015. Přesné náklady nebyly s ohledem na probíhající stav řízení vyčísleny, ale jde o stovky milionů korun. Stavba by měla být financována z veřejných i soukromých zdrojů. Podzemní garáže se však příliš nelíbí Straně zelených (SZ). Argumentuje tím, že stavba může

poškodit statiku kostela Nejsvětějšího srdce, který byl prohlášen za národní kulturní památku. Pod kostelem totiž už vede trasa metra a také potok Kanálka svedený do podzemního koryta. Zelení proto apelují na odbor památkové péče ÚMČ Praha 3, aby stavbu garáží v těsné blízkosti kostela nepovolil.

Výstavba podzemních garáží se plánuje také například na Karlově náměstí a na Václavském náměstí, většina těchto projektů je ale ve stádiu prvotních úvah.

P + R: rekordní zájem

Stále využívanější možností, jak v Praze zaparkovat, je využití záchytných parkovišť P+R na okrajích města, většinou přímo u stanice metra nebo železniční stanice. Tato parkoviště jsou vhodnou alternativou k přeplněným příjezdovým komunikacím do centra. Celodenní parkovné zde stojí deset korun. Obliba parkovišť P+R každým rokem roste. V roce 2005 je využilo přes 480 tisíc řidičů, v roce 2008 už 793 tisíc a loni 891 tisíc lidí. Na území metropole je 17 těchto parkovišť s celkovou kapacitou 3200 míst, lidé nejčastěji využívali parkoviště Chodov u brněnské dálnice D1.

Stoupající zájem o parkoviště P+R ale znamená také to, že některá parkoviště už jsou na hranici svých kapacit a často ani nepostačují potřebám lidí přijíždějících do Prahy. „Je pravda, že například na Zličíně, Černém Mostě či Ládví jsou parkoviště každodenně plná na sto procent,“ potvrdil mluvčí Technické správy komunikací hl. města Prahy (TSK) Tomáš Mrázek. Právě na Zličíně a Černém Mostě uvažuje TSK o dalším rozšíření parkovišť. „Máme vybrané tři až čtyři lokality, kde by mohla vzniknout nová parkoviště. Ale narážíme na potíže s pozemky. Například na Černém Mostě jsme nyní ve fázi zadávání studií,“ pokračoval Mrázek s tím, že termín vzniku nových ploch si netroufne odhadnout. Nová parkoviště P+R by měla vznikat v blízkosti nových stanic metra trasy A - v roce 2014 by se mělo dát parkovat i na Veleslavíně či v Motole.

Parkování v Praze se bude věnovat diskusní setkání, které časopis Stavební fórum pořádá 17.3.2010 v hotelu Amarilis, Štěpánská 18, Praha 1. Více informací o programu a on-line přihlašovací formulář naleznete [na webu diskusí](#).

Autor je šéfredaktorem časopisu Realit.

09.03.2010 08:00, Tomáš Johánek