

# NDS pripravuje užšiu súťaž na prevádzku mýtného systému

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 18.06.2007

Národná diaľničná spoločnosť (NDS), a.s. pripravuje vyhlásenie verejného obstarávania na výstavbu a prevádzku systému elektronického výberu cestného mýta na Slovensku pre vozidlá nad 3,5 tony na diaľniciach a rýchlostných cestách. Ako spoločnosť zatiaľ bez bližšej konkretizácie predbežne oznámila, tender bude mať charakter užšej súťaže. Predmetom tejto zákazky je podľa oznámenia poskytovanie komplexnej služby elektronického výberu mýta v SR, ktorú bude zmluvná strana vykonávať v mene NDS, ako aj kvalitné zákaznícky orientované riešenie. Spoločnosť nateraz neoznámila plánovaný dátum vyhlásenia tohto obstarávania ani predbežnú hodnotu uvedenej služby. Už skôr však informovala, že obstarávanie plánuje oficiálne vyhlásiť v období od júna do augusta tohto roka na obdobie desiatich rokov.

Príjmy z elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 tony a autobusy na spoplatnených úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku by mali dosiahnuť výšku približne 4 mld. Sk v prvých dvanástich mesiacoch po plánovanom zavedení systému od začiatku roka 2009. K tomuto termínu by mala byť na základe štúdie spoplatnená cestná sieť v dĺžke okolo 2 400 kilometrov. Počiatočná sadzba mýta by sa mohla pohybovať v rozsahu 4 až 6 Sk za kilometer. NDS očakáva, že sa v súťaži zúčastní päť až osem konzorcií. Výsledok súťaže by mal byť známy ešte do konca tohto roka.

Budúci rok by mal potom slúžiť na prípravu a skúšky vybraného druhu elektronického výberu mýta. NDS v plánovanom tendri nebude špecifikovať spôsob technológie výberu mýta. Do úvahy prichádza napr. mikrovlnný systém, ktorý funguje od tohto roka v Českej republike, alebo bezbariérový satelitný systém fungujúci v Nemecku. Pri oboch systémoch je však nutná vo vozidle zabudovaná palubná jednotka. Ide o elektronické zariadenie, umožňujúce automatickú realizáciu mýtnych transakcií minimálne s možnosťou určenia kategórie vozidla bez zastavenia.

Mikrovlnný mýtny systém je založený na spracovávaní údajov z komunikácie medzi palubnou jednotkou vo vozidle a cestným čítacím zariadením umiestneným na pevne zabudovanej bráne v telese dopravnej infraštruktúry. Satelitný mýtny systém funguje na princípe sledovania polohy spoplatneného vozidla prostredníctvom satelitných systémov a preto nevyžaduje budovanie ďalších zariadení v dopravnej infraštruktúre. Každý z nich má však svoje výhody a nevýhody.

Podľa informácií agentúry SITA by na Slovensku mohol byť zvolený tzv. hybridný mýtny systém, ktorý by bol niečím medzi mikrovlnným a satelitným systémom. Veľa bude záležať od toho, aký systém predstavia účastníci tendra. NDS popri príprave na vyhlásenie obstarávania na výstavbu a prevádzku elektronického výberu mýta spracováva aj vyhlášku s vymedzením spoplatnených cestných úsekov. Výška mýta bude určená nariadením vlády SR a zohľadní predovšetkým investičné náklady, náklady na údržbu a stavebné opravy spoplatnenej siete. Výber mýta bude príjmom NDS určeným na výstavbu, opravy a údržbu cestnej siete.

Predbežný záujem o účasť v súťaži na zriadenie elektronického výberu mýta prejavili napríklad Siemens Electronic Tolling spolu s firmou Siemens, s.r.o., Bratislava, ako aj dcérske spoločnosti Deutsche Telekom - Slovak Telekom a Satellic Traffic Management, ďalej rakúska firma Kapsch a tiež francúzsky SANEF.

---

18.06.2007 13:54, SITA - Slovenská tlačová agentúra

