

Zverejnenie podmienok nového tendra na výber mýta sa posúva

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 30.08.2007

Zverejnenie nových podmienok súťaže na výber dodávateľa systému elektronického mýta sa posúva. Napriek tomu, že Národná diaľničná spoločnosť (NDS) avizovala ich odoslanie do európskeho vestníka verejného obstarávania už v utorok minulý týždeň, podľa dôveryhodného zdroja agentúry SITA sa tak stalo až tento týždeň. Vo vestníku EÚ by sa tak mohli objaviť tento piatok alebo začiatkom budúceho týždňa. „Sme v sklze, ale robí sa všetko preto, aby bol dodržaný termín pre zavedenie elektronického výberu mýta od 1. januára 2009,“ povedal vo štvrtok pre agentúru SITA štátny tajomník ministerstva dopravy Milan Mojš. Napriek meškaniu a zopakovaniu súťaže je podľa neho reálne dodržanie plánovaného termínu začatia fungovania systému výberu mýtného. Vo vestníku EÚ bolo v stredu tento týždeň zverejnené zatiaľ len oznámenie NDS o neúspešnom výsledku prvej súťaže. Tá bola podľa oficiálneho vyhlásenia NDS zrušená preto, že sa do nej prihlásilo dvakrát viac uchádzačov, ako diaľničná očakávala. Hlavnou zmenou pri vyhlásení nového tendra by malo byť rozšírenie počtu uchádzačov, ktorým NDS umožní podať ponuku, z pôvodných piatich na osem až desať. „Tender bol nastavený na výber piatich uchádzačov. Bolo by korektné, aby sa ich počet rozšíril,“ vysvetlil začiatkom minulého týždňa hovorca NDS Marcel Jánošík jeden z dôvodov zrušenia súťaže na elektronický výber mýta.

NDS pôvodne očakávala, že do súťaže s predpokladanou hodnotou zákazky 20 mld. Sk bez dane z pridanej hodnoty sa prihlásia dve desiatky záujemcov. V skutočnosti sa však zaregistrovalo a prevzalo si kvalifikačné podklady 55 firiem. Ich počet bol ovplyvnený aj tým, že spoločnosti plánujúce neskôr vytvoriť konzorciá pre účasť v súťaži sa zaregistrovali samostatne. Podľa pôvodného harmonogramu súťaže mali firmy do 30. augusta tohto roku odovzdať kvalifikačné podklady. Tento termín sa vzhľadom na plánované vyhlásenie novej súťaže posunie, podľa predpokladov NDS by to však nemalo byť viac ako o mesiac.

Elektronický výber mýta na diaľniciach, rýchlostných cestách a časti ciest 1. triedy má byť zavedený od začiatku roka 2009 pre vozidlá nad 3,5 tony na približne 2 400 kilometroch spoplatnených pozemných komunikácií. Do súťaže sa prihlásili napríklad spoločnosti Slovak Telekom, Siemens, Sanef, ako aj všetci členovia slovensko-švajčiarskeho konzorcia ToSy na čele s domácim Elektrovodom Holding. Ďalšími boli talianska Autostrade a konzorcium pod vedením nórskej firmy Q-Free.

30.08.2007 15:29, SITA - Slovenská tlačová agentúra