

MF si zobralo čas do pondelka na stanovisko k projektom PPP

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 27.09.2007

Ministerstvo financií (MF) si vyžiadalo ďalší čas na stanovisko k vplyvu projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP) na štátny dlh pri výstavbe a prevádzke vybraných úsekov diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1. Do pondelka budúceho týždňa chce ešte hlbšie analyzovať možný vplyv uvedených projektov. Ako vo štvrtok informoval minister dopravy Ľubomír Vážny, považuje to za objektívne a začiatkom nasledujúceho týždňa by malo padnúť definitívne rozhodnutie o ďalšom postupe. „Ak sa správne rozložia riziká, projekty PPP sa podľa Eurostatu nezapočítavajú do verejného dlhu. Je to všeobecne známa formulácia, to nám Eurostat ani nemusí dávať. Pretože ak by to tak išlo, zrušia sa všetky projekty PPP, či už vo Veľkej Británii, Írsku, Portugalsku, Španielsku, Nemecku a neviem, kde inde,“ vyslovil sa Vážny v prospech realizácie projektov PPP. Ako dodal, ani plnenie maastrichtských kritérií, ani schodok štátneho rozpočtu nebudú ohrozené v prípade správneho rozloženia rizík.

Pri realizácii projektov PPP ide o riziká výstavby, dostupnosti a dopytu. Podľa Vážneho v prípade projektov PPP pre diaľnice je celé riziko výstavby a dostupnosti prenesené na budúceho koncesionára. A pri riziku dopytu má byť väčšia časť na štáte a menšia časť na koncesionárovi. „Toto sú pravidlá rozloženia rizík, ako ich vníma Eurostat aj Európska centrálna banka,“ poznamenal Vážny. Pripomenul pritom stanovisko poradcu, firmy Mott MacDonald, že takýto scenár je ekonomicky realizovateľný pri dodržaní uvedených podmienok v podobe legislatívneho balíka opatrení.

27.09.2007 16:46, SITA - Slovenská tlačová agentúra