

# Program výstavby diaľnic závisí od realizácie projektov PPP

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 12.11.2007

Naplnenie časového harmonogramu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na Slovensku v rokoch 2007 až 2010 závisí od úspešnosti realizácie projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP). V prípade neschválenia uvedených projektov alebo neskorších termínov ukončenia jednotlivých stavieb, ktoré vyplynú z tendrov na tieto projekty, bude harmonogram výstavby aktualizovaný. Vyplýva to z upraveného programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2007 až 2010, ktorý vypracovalo ministerstvo dopravy a vláda by mala o ňom rokovať na niektorom zo svojich najbližších zasadnutí. Podľa programu by malo byť do roku 2010 odovzdaných do užívania 162 kilometrov diaľnic a 76 kilometrov rýchlостných ciest. Ak by sa tento zámer podarilo uskutočniť, o tri roky by malo byť v prevádzke spolu 519 kilometrov diaľnic, čiže 68 % z plánovanej siete diaľnic, a 212 kilometrov rýchlостných ciest, teda 21 % z ich plánovanej dĺžky. Vzhľadom na východiská štátneho rozpočtu je možné využiť pri výstavbe diaľnic a rýchlостných ciest do roku 2010 okolo 70 mld. Sk. Spoločenská potreba a tempo výstavby dané Národnou diaľničnou spoločnosťou sú však podstatne vyššie a vyžadujú si aj väčšie zdroje. Z tohto dôvodu vláda pristúpila k plnej podpore projektov PPP.

Diaľničný program je podľa rezortu dopravy už v súlade s návrhom postupu v príprave projektov PPP a špecifikáciou ich stavieb na základe plánovanej výstavby vybraných úsekov diaľnice D1 a rýchlостnej cesty R1. Po roku 2010 budú chýbajúce úseky na D1 Bratislava - Košice pred odovzdaním do užívania. Kompletne by mala byť zabezpečená príprava ostatných stavieb na D1, úsekov na D3 Žilina - Skalité a na R4 Vyšný Komárnik - Milhošť. Tým by sa mala podľa ministerstva dopravy vytvoriť lepšia východisková pozícia pre pokračovanie stavieb po roku 2010, ako to bolo po roku 2006.

Ministerstvo dopravy si stanovilo za cieľ znížiť finančnú náročnosť predkladaného programu pre štátny rozpočet a iné formy financovania zhruba o 20 % z dôvodu súčasných vysokých obstarávacích cien. „Pre dosiahnutie tohto cieľa je preto potrebné znížiť rozostavanosť stavieb, zredukovať dĺžku privádzačov, vyberať efektívnejšie trasy, vykonávať vnútornú expertízu od štádia projektovej prípravy, zavádzať nové konštrukčné riešenia tunelov a mostov, nové technické riešenia štandardov a prípadne zvýšiť použitie výnimiek z STN (Slovenské technické normy,“ uvádza sa v diaľničnom programe. Zníženie rozostavanosti stavieb by sa mohlo dosiahnuť aj elimináciou dodatkov k zmluvám, znížením percenta vyvolaných investícií a sprísnením podmienok pri verejnom obstarávaní. Keďže na splnenie týchto cieľov nepostačujú kompetencie rezortu dopravy, potrebná je spolupráca s ostatnými ministerstvami a samosprávami.

---

12.11.2007 15:14, SITA - Slovenská tlačová agentúra